



INSTITUT GUMÁRENSKÉ TECHNOLOGIE A TESTOVÁNÍ, A.S.
RUBBER TECHNOLOGY AND TESTING INSTITUTE, Plc.
INSTITUT FÜR GUMMITECHNOLOGIE UND PRÜFWESEN, A.G.
A.O. «ИНСТИТУТ ТЕХНОЛОГИИ РЕЗИНЫ И ИСПЫТАНИЙ»

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 818



АНО «Шинтест»
г. Дмитров, ул. Промышленная 5
141800 Московская область
РОССИЯ

0 2 0 3 6 4 S2WR2

Zlín 20th December 2018

Re

Communication concerning the approval and notification of approval number

Enclosed you will find the Communication concerning the approval of your tyres according To ECE Regulation No. **117**

On the base of this approval you are entitled to produce in your factory tyres of the dimension :

CROSSWIND A/T

with the approval number : **E8 020364 S2WR2**

Sincerely yours

On behalf of Mr.Petr Husták, Ph.D. (Tyre Approval Department Head)



Alena Ešlerová

Ministerstvo dopravy České republiky
Ministry of Transport of the Czech Republic
Nábřeží L. Svobody 12, CZ-110 15 Praha 1

OSVĚDČENÍ o : 1

COMMUNICATION concerning : 1



UDĚLENÍ SCHVÁLENÍ

ROZŠÍŘENÍ SCHVÁLENÍ
ODMÍTNUTÍ SCHVÁLENÍ
ODEJMUTÍ SCHVÁLENÍ
DEFINITIVNÍM UKONČENÍ VÝROBY

APPROVAL GRANTED

~~APPROVAL EXTENDED~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~

typu pneumatiky s ohledem na "hladinu emisí hluku při jízdě" a "adhezi na mokrém povrchu" a "valivý odpor" podle Předpisu č. 117

of a type of tyre with regard to "rolling sound emission level", "adhesion performance on wet surfaces" and "rolling resistance" pursuant to Regulation No.117

Schválení č.: **E8 020364 S2WR2**
Approval No.:

Rozšíření č.: **N/A**
Extension No.:

1. Jméno a adresa výrobce:
Manufacturer's name and address
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd. 41 Baihua Ave, No.777, Jinlong Road, 265406 Zhaoyuan City, Shandong Province, P.R. China
2. Je-li třeba, název a adresa zplnomocněného zástupce výrobce:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
N/A
3. „Třída“ a „kategorie použití“ typu pneumatiky:
"Tyre class" and "category of use" of the type of tyre:
Class C1, NORMAL
- 3.1. Zimní pneumatika, pro použití v tvrdých zimních podmínkách
Snow tyre for use in severe snow conditions
Yes / No
- 3.2. Trakční pneumatika / Traction tyre
Yes / No
4. Označení typu pneumatiky:
Brand(s) name(s) and/or Trade description(s) of the type of tyre:
Tyre type designation:
CROSSWIND A/T
- 4.1 Obchodní značka / obchodní značka (y) typu pneumatiky
Brand name(s)/trademark(s) of the type of tyre:
-
- 4.2 Obchodní označení (obchodní názvy) / Obchodní název typu pneumatiky:
Trade description(s)/ Commercial name(s) of the type of tyre:
-
5. Technická zkušebna a popřípadě zkušební laboratoř schválená pro účely zkoušek schválení nebo ověřování shody :
Technical service and, where applicable, test laboratory approved for purposes of approval or of verification of conformity tests.:
**IGTT a.s.
Institut gumárenské technologie a testování
Rubber Technology and Testing Institute,
Šternberská 446, Louky,
763 02 ZLÍN, CZ**
6. Homologované vlastnosti: Hladina akustického tlaku při (stupeň 1/ stupeň 2) 1/:
úrovni adhezních vlastností na mokrých površích, úrovni valivého odporu (stupeň 1/ stupeň 2) 1/:
Performance(s) approved: sound level at (stage 1/ stage 2) 1/:, wet adhesion level, rolling resistance level (stage 1/ stage 2) 1/:
71 dB(A)
- 6.1. Hladina akustického tlaku reprezentativního rozměru pneumatiky, viz bod 2.5 předpisu č.117, podle bodu 7 zkušebního protokolu v dodatku přílohy 3 při referenční rychlosti 70/80km/h 1/:
Sound level of the representative tyre size, see paragraph 2.5. of Regulation No.117, as per item 7. of the test report in the Appendix to Annex 3 at reference speed of 70/80km/h 1/:
71 dB(A)



E8 020364 S2WR2

1 Nehodící se škrtněte.
Strike out what does not apply.

Strana 1 / 4
Page 1 / 4

- 6.2. Úroveň přilnavosti reprezentativního rozměru pneumatiky, viz bod 2.5 předpisu č.117, podle bodu 7 zkušebního protokolu v dodatku přílohy 5 za použití metody s vozidlem nebo s přívěsem ^{1/}:
Wet adhesion level of the representative tyre size, see paragraph 2.5. of Regulation No.117, as per item 7. of the test report in the Appendix to Annex 5 using vehicle or trailer method ^{1/} 1.33 (G)
- 6.3. Úroveň valivého odporu reprezentativního rozměru pneumatiky – viz odstavec 2.5 předpisu č. 117, podle bodu 7 zkušebního protokolu v dodatku v příloze 6
Rolling Resistance level of the representative tyre size, see paragraph 2.5. of Regulation No. 117, as per item 7. of the test report in the appendix to Annex 6 9.42 N/kN
- 6.4. ~~Úroveň adheze na sněhu reprezentativního rozměru pneumatiky – viz odstavec 2.5 předpisu č. 117, podle bodu 7 zkušebního protokolu v dodatku v příloze 7 (Úroveň adheze na sněhu) použitím metody brzdění na sněhu, metody řízení trakce nebo akcelerační metody.~~
~~*Snow grip level of the representative tyre size, see paragraph 2.5 of Regulation No. 117, as per item 7. of the test report in the appendix to Annex 7 (Snow grip index) using the brake on snow method, spin traction method or acceleration method.*~~ - (G)
7. Číslo protokolu vydaného uvedenou zkušebnou:
Number of report issued by that service: П105/1/2018
 П105/2/2018
 П105/3/2018
8. Datum protokolu vydaného touto zkušebnou:
Date of report issued by that service: 20.11.2018
 20.11.2018
 20.11.2018
9. Případné důvod(y) rozšíření:
Reason(s) of extension (if applicable): -
10. Poznámky:
Any remarks: -
11. Místo:
Place: Praha
12. Datum:
Date: 20.12.2018
13. Podpis:
Signature:  Petr Hůsták
14. Přílohy sdělení:
Annexed to this communication are:
- 14.1. Seznam dokumentů obsažených ve spisu ke schválení typu a předaných správnímu orgánu, který vydal schválení. Dokumenty lze obdržet na vyžádání.
A list of documents in the approval file deposited at the Administration services having delivered the approval and which can be obtained upon request. Příloha č.1
 Annex No.1
- 14.2. Seznam označení rozměrů pneumatik: Uveďte pro každou obchodní značku / ochrannou známku a / nebo obchodní popis / obchodní název seznam označení rozměrů pneumatik a doplňte ...
A list of tyre size designations: Specify for each brand name/trademark and/or each trade description/ Commercial name the list of tyre size designations, adding..." Příloha č.2
 Annex No. 2



Příloha č.1
Annex No.1

Seznam dokumentů obsažených ve spisu ke schválení typu

A list of documents in the approval file deposited

Žádost o schválení
Application for approval

Nákres dezénu pláště předložený výrobcem
Drawing of the tyre tread pattern submitted by the manufacturer

Nákres bočnice pláště předložený výrobcem
Drawing of the tyre sidewall submitted by the manufacturer

Protokol o výsledku zkoušek podle bodu 8
Test report as mentioned in item 8



Příloha č.2
Annex No. 2

Seznam označení rozměrů pneumatik:
A list of tyre size designations:

225/70R16 CSROSSWIND AT 107T





ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
АНО «Шинтест»

ПРОТОКОЛ № Л105/1/2018

определения уровня внешнего шума

№ аттестата аккредитации:
RA.RU.21PI08



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

РОСАККРЕДИТАЦИЯ

«УТВЕРЖДАЮ»

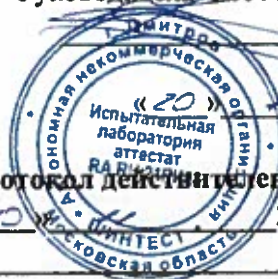
Руководитель ИЛ АНО «Шинтест»

А. С. Фадеев

2018 г.

Протокол действителен до:

« 20 » 2020 г.



Сведения о шине и предприятии-изготовителе:

Объекты испытаний	Шины для легковых автомобилей
Фабричная или торговая марка	CROSSWIND A/T
Размер шины	225/70 R 16
Наименование и адрес предприятия-изготовителя	Shandong Linlong Tyre Co., Ltd, No.777, Jinlong Road, 265406, Zhaoyuan City, Shandong Province, P.R. China
Конструкция	радиальная
Категория использования	нормальная
Категория скорости	T
Индекс несущей способности	107
НД на соответствие которой проводятся испытания:	Правила ООН № 117
Результат испытаний	71 дБ(А)

GTT a.s.

homologace pneumatik
Stembořská 446, Louky
763 02 Zlín, Czech Republic

IČ/D: 46900080 DIČ/VAT: CZ46900080



22

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

Часть 1 - Протокол

1. Компетентный орган, предоставляющий официальное утверждение, или техническая служба:
2. Название и адрес подателя заявки: Shandong Linlong Tyre Co., Ltd
No.777, Jinlong Road, 265406, Zhaoyuan City, Shandong Province, P.R. China
3. Протокол испытаний №: Л105/1-2018
4. Завод-изготовитель и фабричная марка или торговое название:
CROSSWIND A/T
5. Класс шины (C1, C2 или C3): C1
6. Категория использования: нормальная
7. Уровень звука согласно пунктам 4.4 и 4.5 Приложения 3 к Правилам ЕЭК ООН №117: 71 дБ(А), при контрольной скорости 80 км/ч
8. Возможные замечания: Результаты испытаний, приведенные в протоколе, распространяются только на испытанные образцы шин, в соответствии с актом отбора. Частичная перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещается.
9. Дата: 20.11.2018
10. Подпись: Инженер А.В. Никитин 

Часть 2 - Данные испытаний

1. Дата проведения испытаний: 16.10.2018
2. Испытательное транспортное средство (марка, модель, год, изменения и т.д.):
Ford Ranger, 2014 г.в., 118 кВт, 2198 см³
- 2.1. Колесная база испытательного транспортного средства: 3220 мм
3. Местоположения испытательного трека: НТЦ "Республиканский полигон для испытаний мобильных машин" г. Минск ул. Академическая 12
- 3.1. Дата сертификации трека по стандарту ISO 10844:1994 06.06.2017
- 3.2. Кем сертифицировано: Белорусский дорожный научно-исследовательский институт "БелдорНИИ"
- 3.3. Метод сертификации: шероховатость покрытия
4. Данные испытуемой шины:
- 4.1. Обозначение размера шины: 225/70 R 16
- 4.2. Эксплуатационное описание шины: 107 T
- 4.3. Номинальное внутреннее давление в шине: 290 кПа
- 4.4. Данные испытаний:

	Передняя левая	Передняя правая	Задняя правая	Задняя левая
Масса при испытании (кг)	700	720	790	810
Индекс несущей способности шины (%)	71,8	73,8	81,0	83,1
Внутреннее давление (на холодной шине) (кПа)	210	210	240	240

- 4.5. Код ширины испытательного обода: 7
- 4.6. Тип датчика измерения температуры: пирометр

5. Действительные результаты испытаний:

№ заезда	Скорость, км/ч	Сторона измерения ТС	Измеренный уровень звука, дБ(А)	Температура воздуха, °С (среднее арифметическое значение за время измерений)	Температура трека, °С (значение за время измерений)	Результат испытания, дБ(А)
1	71,1	справа	71,1	12,0	12,0	70,62
2	71,1	слева	71,3	12,0	12,0	70,82
3	73,8	справа	71,2	12,0	12,0	70,72
4	73,8	слева	71,6	12,0	12,0	71,12
5	75,6	справа	71,8	12,0	12,0	71,32
6	75,6	слева	72,2	12,0	12,0	71,72
7	78,9	справа	72,7	12,0	12,0	72,22
8	78,9	слева	72,8	12,0	12,0	72,32
9	80,4	справа	73,0	12,0	12,0	72,52
10	80,4	слева	73,4	12,0	12,0	72,92
11	82,6	справа	73,7	12,0	12,0	73,22
12	82,6	слева	74,1	12,0	12,0	73,62
13	85,7	справа	74,0	12,0	12,0	73,52
14	85,7	слева	74,5	12,0	12,0	74,02
15	88,9	справа	74,7	12,0	12,0	74,22
16	88,9	слева	75,1	12,0	12,0	74,62

5.1. Наклон линии регрессии: 40,83

5.2. Уровень шума после внесения поправки на температуру в соответствии с п. 4,3

Приложения 3 к Правилам ЕЭК ООН №117: 72,6 дБ(А)



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
АНО «Шинтест»

ПРОТОКОЛ № Л105/2/2018
определения сцепления на мокрой поверхности

№ аттестата аккредитации:
RA.RU.21PI08



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

РОСАККРЕДИТАЦИЯ

“УТВЕРЖДАЮ”

Руководитель ИЛ АНО «Шинтест»

А. С. Фадеев

2018 г.



Протокол действителен до:

«20»

2020 г.

Сведения о шине и предприятии-изготовителе:

Объекты испытаний	Шины для легковых автомобилей
Фабричная или торговая марка	CROSSWIND A/T
Размер шины	225/70 R 16
Наименование и адрес предприятия-изготовителя	Shandong Linlong Tyre Co., Ltd, No.777, Jinlong Road, 265406, Zhaoyuan City, Shandong Province, P.R. China
Конструкция	радиальная
Категория использования	нормальная
Категория скорости	T
Индекс несущей способности	107
НД на соответствие которой проводятся испытания:	Правила ООН № 117
Результат испытаний	1,33

IGTT a.s.

homologace pneumatik
Štemberská 446, Louky
763 02 Zlín, Czech Republic
IČ/D: 46900080 DIČ/VAT: CZ46900080



22

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ**Часть 1 - Протокол**

1. Компетентный орган, предоставляющий официальное утверждение, или техническая служба: АНО "Шинтест"
2. Название и адрес подателя заявки: Shandong Linlong Tyre Co., Ltd
No.777, Jinlong Road, 265406, Zhaoyuan City, Shandong Province, P.R. China
3. Протокол испытаний №: Л105/2-2018
4. Завод-изготовитель и фабричная марка или торговое название:
CROSSWIND A/T
5. Класс шины (C1, C2 или C3): C1
6. Категория использования: нормальная
7. Коэффициент сцепления на мокрой поверхности по сравнению с СИИШ в соответствии с пунктами 2.1.2.15 и 2.2.2.15 Приложения 5 к Правилам ЕЭК ООН №117: 1,33
8. Возможные замечания: Результаты испытаний, приведенные в протоколе, распространяются только на испытанные образцы шин, в соответствии с актом отбора. Частичная перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещается.
9. Дата: 20.11.2018
10. Подпись: Инженер А.В. Никитин 

Часть 2 - Данные испытаний

1. Дата проведения испытаний: 16.10.2018
2. Испытательное транспортное средство (марка, модель, год, изменения и т.д.):
Ford Ranger, 2014 г.в., 118 кВт, 2198 см³
3. Местоположения испытательного трека: НТЦ "Республиканский полигон для испытаний мобильных машин" г. Минск ул. Академическая 12
- 3.1. Характеристика испытательной площадки: BPN=55
- 3.2. Кем сертифицировано: Белорусский дорожный научно-исследовательский институт "БелдорНИИ"
- 3.3. Метод сертификации: Измерение сопротивления скольжения
4. Данные испытуемой шины:
 - 4.1. Обозначение размера шины и эксплуатационное описание шины: 225/70 R 16, 107 T
 - 4.2. Торговая марка: CROSSWIND A/T
 - 4.3. Номинальное внутреннее давление в шине: 220 кПа
 - 4.4. Данные испытаний:

Шина	СИИШ	Потенциальная шина
Испытательная нагрузка на шину (кг)	640	755
Толщина слоя воды (мм) (от 0,5 до 1,5 мм)	1	1
Средняя температура увлажненной испытательной площадки (°C) (от 5 до 35 °C)	9	9

- 4.5. Код ширины испытательного обода: 7
- 4.6. Тип датчика измерения температуры: пирометр
- 4.7. Идентификация СИИШ: 225/60R16

5. Зачетные результаты испытаний:

Измерение №		Тормоз-ной путь (м)	Среднее замедле- ние (м/с ²)	Тормозной путь (м)	Среднее замедле- ние (м/с ²)	Тормоз-ной путь (м)	Среднее замедле- ние (м/с ²)
	1	30,02	-7,71	28,84	-8,03	29,67	-7,80
	2	29,84	-7,76	29,12	-7,95	30,64	-7,55
	3	29,34	-7,89	28,67	-8,07	29,98	-7,72
	4			29,03	-7,97		
	5			28,67	-8,07		
	6			28,49	-8,13		
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
Среднее AD (м/с ²)		-7,79		-8,04		-7,69	
Стандартное отклонение (м/с2)		0,09		0,07		0,13	
Проверка результатов. Коэффициент разброса (%) < 3 %		1,19		0,83		1,64	
BFC (R) эталонной шины		0,79					
BFC (T) потенциальной шины		0,82					
G (T) индекс сцепления с мокрой поверхностью		1,33					



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
АНО «Шинтест»

ПРОТОКОЛ № Л105/3/2018

определения сопротивления качению шин

№ аттестата аккредитации:
RA.RU. 21PI08



Протокол действителен до 20.11.2020 г.

“УТВЕРЖДАЮ”
Руководитель ИЛ АНО «Шинтест»

А. С. Фадеев



Сведения о шине и предприятии-изготовителе:

Объекты испытаний	Шины для грузовых автомобилей
Фабричная или торговая марка	CROSSWIND A/T
Размер шины	225/70R16
Наименование и адрес предприятия-изготовителя	Shandong Linlong Tyre Co., Ltd, No. 777, Jinlong Road, 265406, Zhaoyuan City, Shandong Province, P.R. China
Конструкция	Радиальная
Категория использования	нормальная
Категория скорости	T
Индекс несущей способности	107
Класс шины	C1
НД, на соответствие которому проводятся испытания:	Правила ООН 117

Примечания:

- Результаты испытаний, приведенные в протоколе, распространяются только на испытанные образцы шин, в соответствии с актом отбора.
- Частичная перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещается.

IGTT a.s.

Tyre Approval Department
Šternberská 446, Louky
763 02 Zlín, Czech Republic
IČ/DI: 46900080 DIČ/VAT: CZ46900080



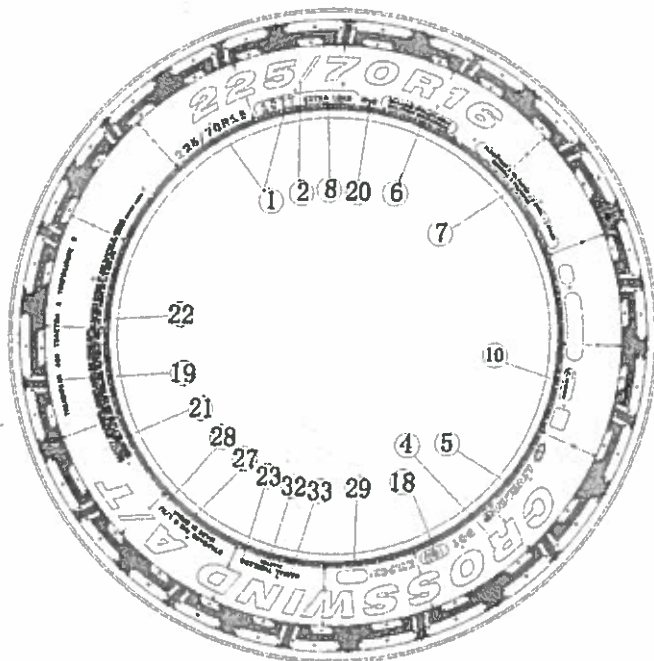
21

Часть 1-Протокол

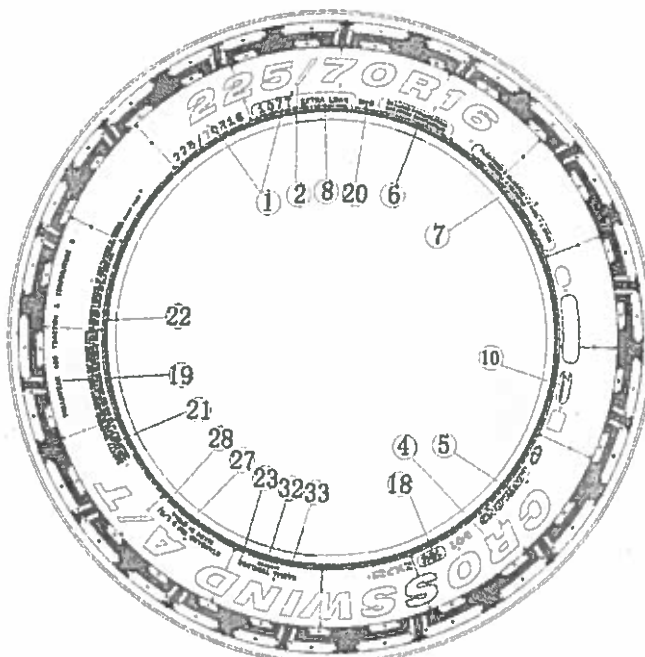
1. Компетентный орган или техническая служба: ИЛ АНО «Шинтест»
2. Заявитель и его адрес: **ООО «Шинимпорт» Россия, г.Санкт-Петербург 1195197, ул. Минеральная д.13а**
3. Протокол испытания №: **Г105/3/2018**
4. Фабричная или торговая марка: **CROSSWIND A/T**
5. Класс шины: **C1**
6. Категория использования: **нормальная**
7. Коэффициент сопротивления качению (скорректированные значения температуры и диаметра барабана) **9.42**
8. Примечание: Результаты испытаний относятся только к протестированным объектам. Отчет не может быть воспроизведен иначе, кроме как полностью и с письменного разрешения руководителя испытательной лаборатории.
9. Дата: **20.11.2018**
10. Испытание выполнил: Инженер Никитин А.В. 

Часть 2 –Данные испытаний

1. Дата испытания: **22.10.2018**
2. Идентификационный номер испытательного стенда и диаметр барабана: ф. ВИА зав. №11В13 стальной барабан 2000мм
3. Данные об испытуемой шине
 - 3.1.Обозначение размеры шины и эксплуатационное описание: **225/70R16**
 - 3.2.Фабричная марка и торговое обозначение: **CROSSWIND A/T**
 - 3.3. Номинальное внутреннее давление кПа: **340**
4. Данные испытаний
 - 4.1. Метод измерения: Момент
 - 4.2. Испытательная скорость км/ч: **80**
 - 4.3. Нагрузка Н: **7652**
 - 4.4. Испытательное внутреннее давление, первоначальное кПа: **250**
 - 4.5. Расстояние от оси шины до наружной поверхности барабана в установившемся режиме м: **0,328**
 - 4.6. Ширина и материал испытательного обода: **7x16 сталь**
 - 4.7. Температура окружающей среды °С: **25**
 - 4.8. Нагрузка при испытании на скольжение (за исключением метода выбега) Н: **150**
5. Коэффициент сопротивления качению
 - 5.1. Первоначальное значение (или среднее, в случае, если получено более 1 измерения) Н/кН: **9.42**
 - 5.2. Скорректированная температура Н/кН: **9.42**
 - 5.3. Скорректированные значения температуры и диаметра барабана Н/кН: **9.42**

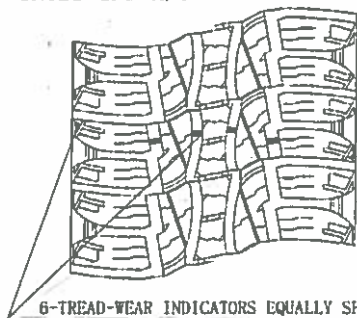


LOWER MOLD



UPPER MOLD

CROSSWIND A/T



6-TREAD-WEAR INDICATORS EQUALLY SPACED
AROUND CIRCUMFERENCE OF TIRE AND MARKED BY
"TWI"

1	225/70R16 107T
2	225/70R16
4	CROSSWIND A/T
5	LINGLONG
6	MAX LOAD 975 kg (2149lb±) MAX.PRESS 340 kPa (50psi)
7	PLIES:TREAD 2 POLYESTER+2 STEEL+1 NYLON SIDEWALL 2 POLYESTER
8	EXTRA LOAD
10	001539/2012
18	DOT 10U K1LPCR
19	TREADWEAR 450 TRACTION A TEMPERATURE B
20	M+S
21	SAFETY WARNING: SERIOUS INJURY MAY RESULT FROM: *TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION/OVERLOADING /MISAPPLICATION-FOLLOW OWNER'S MANUAL OR TIRE PLACARD IN VEHICLE EXPLOSION OF TIRE/RIM ASSEMBLY DUE TO IMPORTER MOUNTING - ONLY SPECIALLY TRAINED PERSONS SHOULD MOUNT TIRES.
22	MOUNT ONLY ON 16 INCH RIM APPROVED FOR RADIAL TIRES. DO NOT MOUNT ON 16.5 INCH RIM
23	TUBELESS
27	MADE IN CHINA
28	STANDARD RIM 6 1/2J
29	
32	LL16768
33	RADIAL

E8 020364 S2WR2 20-12-2018

WLD

**ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ПОКРЫШКИ В ОТНОШЕНИИ
ЗВУКА, ИЗДАВАЕМОГО ПРИ КАЧЕНИИ АВТОМОБИЛЯ
СОГЛАСНО ПРАВИЛ ЕЭК ООН № 117**

- | | | | |
|----|---|---|----|
| 1. | Мощностные характеристики, которые рассматриваются для этого типа покрышки: | уровень звука, издаваемого шинами при качении | да |
| | | уровень сцепления на мокрых поверхностях | да |
| | | уровень сопротивления качению | да |
- 1.a Наименование изготовителя:
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.
2. Заявитель:
- 2.a Торговое название: ООО «Шинимпорт»
- 2.b Юридический адрес: 1195197, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Минеральная, д. 13, литер А,
- 2.c Регистрационный номер (код):
3. Наименование и адрес(а) завода(заводов)-изготовителя(изготовителей):
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.41 Baihua Ave,
No.777, Jinlong Road, 265406, Zhaoyuan City,
Shandong Province, P.R. China
4. Торговая(е) марка(и), торговое значение или же фабричная(е) марка(и) на покрышке:
CROSSWIND AT
5. Классификация покрышек согласно параграфа 2.4 правила:
- 5.1 Диапазон ширины профиля для покрышек класса C3 согласно параграфа 6.1.1 Правила:
6. Конструкция: радиальная
7. Тип покрышки (у покрышек класса C1):
8. Категория использования: нормальная

9. Перечень обозначений размеров покрышки, охватываемых данной заявкой.
225/70R16

10. К заявке на официальное утверждение заявитель должен приложить:
- 10.a Чертежи или фотографии с подробными информациями об основных особенностях рисунка протектора, которые должны использоваться в указанном диапазоне размеров шины, с точки зрения воздействия на звук, издаваемый покрышкой при качении.
 - 10.b Чертежи или фотографии боковины покрышки с указанием информации об торговой марке, торговое обозначение или же фабричной марке.
 - 10.c Выписка с торгового реестра (действительный не более 3-х месяцев).
 - 10.d Заявление завода-изготовителя о системе менеджмента качества и контроля производства.
- Примечание: сведения предоставить в письменной форме, подтвержденные заводом-изготовителем, а для включения сведений в заключительный протокол данные требуется предоставить и в электронной форме.

- ❖ Заявитель объявляет о том, что заявка на официальное утверждение указанного типа покрышки на основании Правил ЕЭК ООН №117 не подавалась в ином государстве-члене ЕЭК ООН.

..... 15 ноября 2018 г.....
Дата подачи заявки

..... 20-12-2018
Дата приема заявки



.....(Сиротюк А.С.)
Уполномоченный представитель завода-изготовителя и печать



.....
Ответственный за официальное утверждение

Внимание: Заявку на официальное утверждение подает владелец торгового названия или марки или его уполномоченный представитель.

Техническое описание пневматической шины
Technical description of pneumatic tyre

1 Исполнитель Manufacturer	Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.
2 Страна производителя Country of origin	P.R.China
3 Обозначение типа шины Tyre name	CROSSWIND A/T
4 Обозначение размера шины Tyre size designation	225/70R16
5 Категория использования Category of use	нормальная
6 Конструкция Structure	радиальная
7 Индекс несущей способности Load capacity index	107
8 Обозначение категории скорости Speed category symbol	T
9 Норма слойности Ply rating	-
10 Нормальная или усиленная Normal or reinforced	усиленная
11 Камерная Tube type	бескамерная

6022